

Arizona-Mexico Commission



Invested \$170+ million to build San Luis II and Connector Road to I-8, downtown mobility improvements and widening of Avenue E connecting SLII to SR-195

San Luis I –

- Pedestrian facility to be completed in 2017 (\$5 million)
- \$100+ million for modernization to improve NB and SB traffic

San Luis II

- \$30+ million expansion to include cars

\$3 million spent in partnership with CVV of Rocky Point to build 2 additional reversible lanes

Invested \$250+ million on modernizing Mariposa POE & \$45 million in modernization to Tucson-Nogales Rail Corridor and Rio Rico Rail Inspection Yard

- \$110 million to expand Mariposa Road connecting POE with I-19

Installed SENTRI and READY lanes to expedite car traffic (\$35,000 paid by both Douglas and Agua Prieta)

- \$45 million for the Construction of a new Commercial POE

SAN LUIS I

- 1.- Situación legal de los predios INDAABIN.
- 2.- Se cuenta con el Proyecto de modernización San Luis I

SAN LUIS II

- 1.- Estudio de Factibilidad de paso de ligeros.
- 2.- Proyecto de Ampliación

- Modernización y ampliación del Puerto fronterizo
- Estudios y análisis 2.8MDP
- Inversión total aprox. 155MDP

- NOGALES III
- Renovación del contrato de Concesión.
- Obras de protección en cruces peatonales.
- Ampliación de plataformas de Revisión.

- Estudios para la modernización y conexión con el Blvd. Ferrocarriles.
- Inversión para estudios \$2.5 MDP.

NOTE: Costs provided for Mexican side are estimates and are subject to revision at any time